

Este hermoso itinerario de 55 km es el camino natural entre Arlanzón y Monterrubio de la Demanda.

This lovely 55-km itinerary is the natural path between Arlanzón and Monterrubio de la Demanda.



Caminos Naturales

VIA VERDE

Español English

Provincia de Burgos

AGALSA Sierra de la Demanda

# Vía Verde del Ferrocarril Minero

Camino Natural de la Vía Verde de la Sierra de la Demanda

The Mining Rail Trail

Natural path of the Sierra de la Demanda Rail Trail

www.sierradelademandadeviaverde.com

Vistas desde el puerto del Manquillo

P

PENDIENTE PROMOCIONADA

Ferrerías en Barbadillo de Herreros

Túnel en Barbadillo de Herreros

Caminos Naturales

VIA VERDE

Español English

# Vía Verde del Ferrocarril Minero

Camino Natural de la Vía Verde de la Sierra de la Demanda



## La historia de un efímero ferrocarril

### History of a short-lived railway line

The Sierra de la Demanda Rail Trail follows an old early-20th-century mining railway line. The minerals extracted from the iron mines of Monterrubio de la Demanda, Pineda de la Sierra and Barbadillo de Herreros were transported to Villafría (Burgos) and from there to the blast furnaces of the Basque metal works.

The route of this short-lived train derived from an important discovery, the paleontological sites of the Sierra de Atapuerca.

The Rail Trail is one of the most beautiful and interesting routes in northern Spain. It is ideal for the practice of hiking and mountain biking.

Along its 55-km route we will find a broad variety of flora (beech forests, pines, oaks...) and wildlife (birds of prey, squirrels, foxes, roe deer...) as well as the remains of the old railway line.

# ITINERARIO

## 1<sup>er</sup> tramo

### Arlanzón - Pineda de la Sierra

La Vía Verde se inicia en las afueras de Arlanzón y, dejando atrás el antiguo puente ferroviario, conduce nuestros pasos entre frondosos parajes de rebollos, fresnos y pinos. Ya pasado el km 6 cruzaremos la carretera que nos permite alcanzar los cercanos pueblos de Urrez y Villasur de Herreros, lugares idóneos para reposar.

La Vía Verde se interna progresivamente en tierras más serranas, en uno de los parajes más deliciosos del recorrido, discurriendo muy sinuosa por un denso rebollar. Continuamos nuestro suave ascenso hacia el **embalse de Arlanzón**, cuyo dique dejaremos a nuestros pies en el km 14, disfrutando de sus hermosas vistas y de diversas áreas de descanso. Desde aquí continuaremos bordeando el embalse, ayudados por varias pasarelas, hasta alcanzar en el km 23, **Pineda de la Sierra**, localidad de gran belleza declarada conjunto histórico artístico.

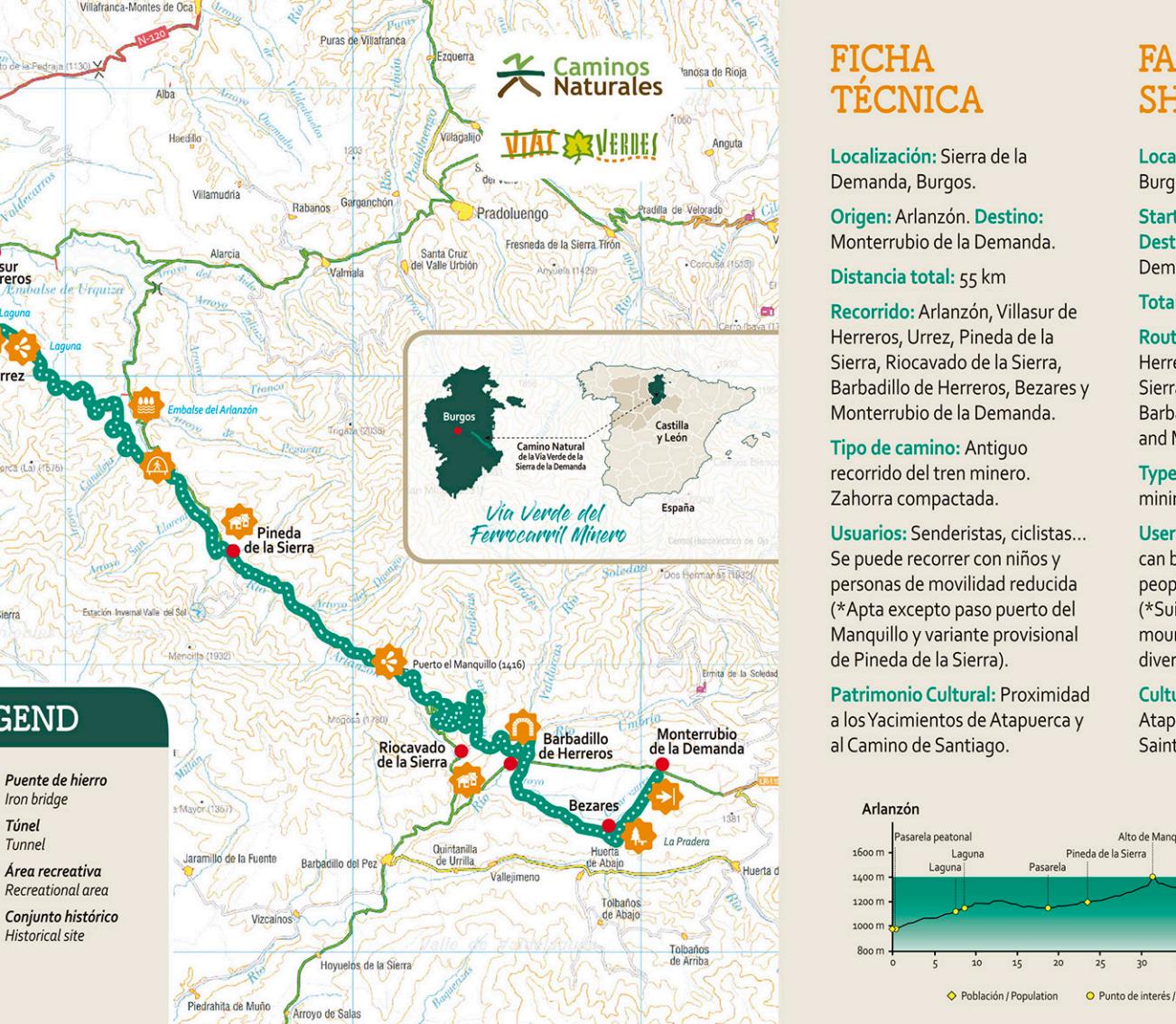


## 1<sup>st</sup> section

### Arlanzón - Pineda de la Sierra

The Rail Trail starts on the outskirts of Arlanzón and, leaving behind the old railway bridge, guides our steps through leafy expanses of Pyrenean oak, ash and pine trees. Once we have passed the km-6 mark we cross the road leading to the nearby villages of Urrez and Villasur de Herreros, ideal spots for refuelling.

The Rail Trail gradually enters more mountainous lands, one of the most delightful landscapes on the route, sinuously making its way through a dense forest of Pyrenean oak. We continue our gentle ascent towards the **Arlanzón reservoir**, whose dam we see at our feet at the km-14 point, enjoying the gorgeous vistas and various rest areas. From here we continue to skirt the reservoir, aided by several walkways, and head for the km-23 point, **Pineda de la Sierra**, a truly delightful village listed as a historic-artistic site.



## FICHA TÉCNICA

**Localización:** Sierra de la Demanda, Burgos.

**Origen:** Arlanzón. **Destino:** Monterrubio de la Demanda.

**Distancia total:** 55 km

**Recorrido:** Arlanzón, Villasur de Herreros, Urrez, Pineda de la Sierra, Riocavado de la Sierra, Barbadillo de Herreros, Bezares and Monterrubio de la Demanda.

**Tipo de camino:** Antiguo recorrido del tren minero. Zahorra compactada.

**Type of track:** Old course of the mining train. Compacted gravel.

**Usuarios:** Senderistas, ciclistas... The route can be walked with children and people with reduced mobility (\*Apta excepto paso puerto del Manquillo y variante provisional de Pineda de la Sierra).

**Cultural Heritage:** Proximidad a los Yacimientos de Atapuerca y al Camino de Santiago.



## FACT SHEET

**Location:** Sierra de la Demanda, Burgos.

**Starting point:** Arlanzón.

**Destination:** Monterrubio de la Demanda.

**Total distance:** 55 km

**Route:** Arlanzón, Villasur de Herreros, Urrez, Pineda de la Sierra, Riocavado de la Sierra, Barbadillo de Herreros, Bezares and Monterrubio de la Demanda.

**Type of track:** Old course of the mining train. Compacted gravel.

**Users:** Hikers, cyclists... The route can be walked with children and people with reduced mobility (\*Suitable except for the Manquillo mountain pass and the provisional diversion of Pineda de la Sierra).

**Cultural Heritage:** Proximity to the Atapuerca Sites and the Way of Saint James.



## 2º tramo

### Pineda de la Sierra - Barbadillo de Herreros

Desde aquí proseguiremos en suave ascenso, prácticamente por la orilla del río Arlanzón, cuyo cauce cruzaremos cómodamente hasta cinco veces antes de llegar al **túnel del Manquillo**, en el km 31. Esta galería se encuentra intransitable, por lo que será necesario tomar un camino de fuerte pendiente para dar continuidad a la Vía Verde, o bien salvar el **puerto del Manquillo** por la cercana carretera.

De vuelta a la cómoda Vía Verde tras el túnel, se inicia un bello descenso entre hayas a través de las cerradísimas curvas del antiguo ferrocarril. Pronto avistaremos la hermosa estampa de **Riocavado de la Sierra**, con acceso desde el km 41 por una pista.

## 2<sup>nd</sup> section

### Pineda de la Sierra - Barbadillo de Herreros

From here we continue our gentle climb, mostly along the bank of the river Arlanzón, whose riverbed we will comfortably cross up to five times before reaching the **Manquillo tunnel** at km 31. It is currently impassable, forcing us to either take a steeply sloping path to remain on the Rail Trail or to take the **Manquillo mountain pass** along the nearby road.

Retaking the comfortable Rail Trail after the tunnel, we find ourselves descending through the beautiful beech groves on the very tight turns of the old railway line. Soon we will glimpse the splendid scenery of **Riocavado de la Sierra**, accessed from km 41 via a forest track.

## 3<sup>rd</sup> section

### Barbadillo de Herreros - Monterrubio de la Demanda

Back on the Rail Trail, the route continues until we enter the last tunnel on our way, on the outskirts of **Barbadillo de los Herreros**, a charming mountain village with rich vestiges of its mining past. It is accessed via another track from km 44.

Just a few kilometres away, crossing another Pyrenean oak forest, we encounter the solitary hamlet of **Bezares** and a well-equipped rest area (km 52). From here we will reach the ultimate destination on our route, **Monterrubio de la Demanda**, walking for a couple of km on a paved track.